OFFROAD

GET®

CATALOGO 2014

Istinto **Vincente**!

ATHENA FACTORY

Quando avete bisogno di capire come fare la differenza, migliorare le vostre performance e preziosi centesimi di secondo, i sistemi d'acquisizione dati e gestione motore GET vi porteranno al di la di ogni limite. Noi proponiamo la tecnologia del futuro nel mondo delle corse, aggiungendo la nostra passione ad ogni esperienza di guida.

Ryan Dungey

Blacke Baggett

Jeffrey Herlings

PASSION
FOR PERFORMANCE

GESTIONE MOTORE

WIFI-COM pag. 06
GET POWER ASSISTANCE pag. 08
GET PERFORMANCE CENTER pag. 10
GP1-POWER pag. 12
GP1-EVO pag. 14
GP1-EVO BASIC pag. 16
PRO-FACTORY KIT pag. 18
2ND INJECTOR KIT pag. 20

STRUMENTI DI PROGRAMMAZIONE

STRUMENTI PER LA PERSONALIZZAZIONE E DELLA GP1 EVO pag. 24
ACCESSORI PER LA GP1-EVO pag. 26
KIT DI PROGRAMMAZIONE pag. 28

ATHENA FACTORY

KIT STAGE1 pag. 32
KIT STAGE2 pag. 34
KIT STAGE3 pag. 36
KIT PARTI DI RICAMBIO pag. 38

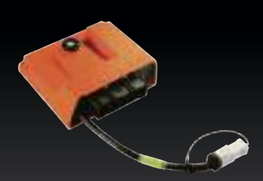
ACQUISIZIONE DATI

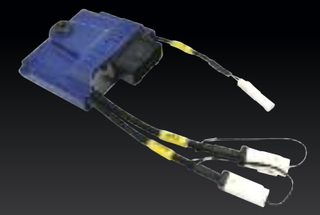
M40 pag. 42
WINTAX4 GET pag. 43
LC1-EVO LAMBA pag. 46
SENSORI pag. 47
MD60-LOG pag. 48
CONTAORE C1 pag. 50

POWER MANAGMENT

GP1 Ecu

Sistemi per l'elaborazione elettronica





CARATTERISTICHE	GP1-POWER	GP1-EVO	GP1-EVO BASIC
Pronta per Wi-Fi COM	Interfaccia WiFi Com inclusa per centraline anno 2014	Interfaccia WiFi Com inclusa per centraline anno 2014	Interfaccia WiFi COM non inclusa
- Consigliata a:	Chi cerca le migliori prestazioni e facilità d'uso	Chi cerca le massime prestazioni con un tuning elettronico personalizzato	Chi cerca le massime prestazioni con un tuning elettronico personalizzato
- Migliora la potenza:	si	si	si
- Migliora l'accelerazione	si	si	si
- Soglia di limitatore giri motore	a +100 a +300 nei limiti della massima affidabilità (WiFi-COM/GPI)	Da +100 a +300 nei limiti della massima affidabilità (MAYA/WiFi –COM/VT1)	Da +100 a +300 nei limiti della massima affidabilità (MAYA/WiFi-COM/VT1)
- Numero mappe disponibili in centralina	1	2	2
- Switch Mappa 1 Mappa 2	no	si incluso	si incluso
- Tecnologia GPA	Si 10 Posizioni (Tramite GPA Switch Optional)	Si 10 Posizioni (Tramite GPA Switch Optional)	Si 10 Posizioni (Tramite GPA Switch Optional)
- Possibilità di connessione KIT Secondo iniettore	no	si (vedi lista applicazione pagina 20)	si (vedi lista applicazione pagina 20)
- Mappature Fornite	Per motori standard con scarico Racing	MAP 1 per Scarico Racing + GPA pos. 0 MAP 2 per scarico Racing + GPA pos. 5	MAP 1 per Scarico Racing + GPA pos. 0 MAP 2 per scarico Racing + GPA pos. 5
- Possibilità di sviluppare mappature personalizzate	no	si (Qualsiasi mappatura tramite Software MaYa +VT1)	si (Qualsiasi mappatura tramite Software MaYa +VT1)
- Possibilità di scaricare mappe dal sito tramite l'intuitiva interfaccia GPI "Get Performance Interface "	si	no	no
- Differenti Mappe disponibili dal sito WEB	si per scarico Racing generico si per scarico Racing specifico diversi step meccanici e benzine	Si utilizzando software Maya	Si utilizzando software Maya
- Possibilità di connessione con acquisizione dati, lambda,ecc.	no	si	si
- Possibilità di connessione al dispositivo VT1	no	si	si
- Gestione sensore cambio elettronico	no	si	si

WiFi-COM

Applicazione gratuita

WiFi-COM

Rider MX1 2013: **Clement Desalle**

WiFi-COM - Cod. GK-WFCOM1-0001

Rivoluzionaria ed unica, la tecnologia WiFi-COM permette di modificare i principali parametri del motore direttamente dal tuo Smartphone o tablet.

IMPOSTAZIONE PARAMETRI:

1. "0" TPS
2. INIEZIONE (-5%/+30%)
3. ANTICIPO (-30°/ +5°)
4. LIMITATORE DI GIRI (+500 MAX)
5. DIAGNOSTICA
6. TEMPO DI CAMBIATA CAMBIO ELETTRONICO (SOLO CON IL SENSORE QS CONNESSO)
7. VALORI LAMBDA (SOLO SE CONNESSO)

Il nuovo WiFi-COM è un'interfaccia altamente tecnologica che permette, quando connessa ad una delle nostre centraline GP1-POWER EVO o BASIC, una comunicazione diretta da Smartphone o tablet. Scaricando l'apposita applicazione (gratuita) sarà possibile cambiare, con pochi, semplici ed intuitivi passaggi i maggiori parametri motore in funzione dei tuoi bisogni o delle specifiche del tracciato.

L'App "WiGET"è disponibile per iOS, Android e sistemi operativi Windows Phone 8.

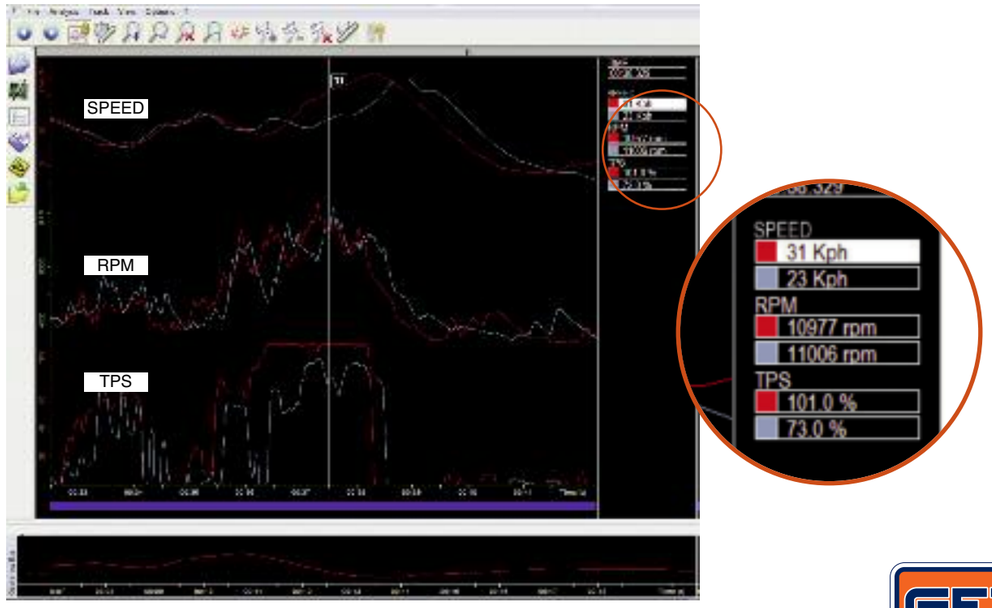
L'interfaccia è inclusa in tutti i modelli 2014 di GP1-POWER e GP1-EVO ma può essere estesa a centraline dal 2010 al 2013 dietro aggiornamento del Firmware.

GET POWER ASSISTANCE

GET ha inventato GPA “Get Power Assistance” (n° brevetto WO 2012/107829A1), una rivoluzione tecnologica nel mondo delle due ruote tassellate a garanzia di migliori prestazioni e facilità di guida per piloti di ogni livello. Il sistema GPA è il nuovo e rivoluzionario sistema di controllo motore che permette di gestire in maniera innovativa la potenza di motori monocilindrici da fuoristrada.
GPA è il rivoluzionario sistema di controllo motore che apre nuove frontiere. Il sistema gestisce in modo dinamico e automatico la potenza alla ruota adattandosi automaticamente alla guida del pilota garantendo una migliore gestione della potenza, direzione, e conseguente sicurezza e facilità di guida in tutte le condizioni di terreno.
Grazie all’innovativo sistema il pilota può concentrarsi esclusivamente sulla guida e sulla migliore traiettoria mantenendo più a lungo il carico sulle pedane della moto.
Maggiore velocità in ingresso e uscita curva con tutti i tipi di terreno, maggiore direzionalità, facilità di guida e quindi risparmio di preziose energie sono solo i principali vantaggi del sistema GPA “GET Power Assistance”. Grazie al sistema GPA ogni pilota potrà con semplici mosse personalizzare il grado d’intervento del sistema.
Grazie ai tre differenti modi di regolazione del GPA (mediante GPA Switch, VT1 o Maya Software) ogni pilota può scegliere, in modo molto semplice, l’impostazione dei parametri motore e personalizzarli al proprio stile di guida.

Comparativa dinamiche in curva con sistema GPA attivato (grafici rossi) e con sistema GPA disattivato (grafici blu)

Nel grafico sono rappresentati le velocità di percorrenza (SPEED), apertura del gas (TPS) e giri motori (RPM). Appare evidente che, grazie al sistema GPA, il pilota apre prima il gas mantenedolo al 100% durante tutta la percorrenza in curva mentre il numero di giri è parzializzato automaticamente dal sistema GPA garantendo maggiore velocità di percorrenza.

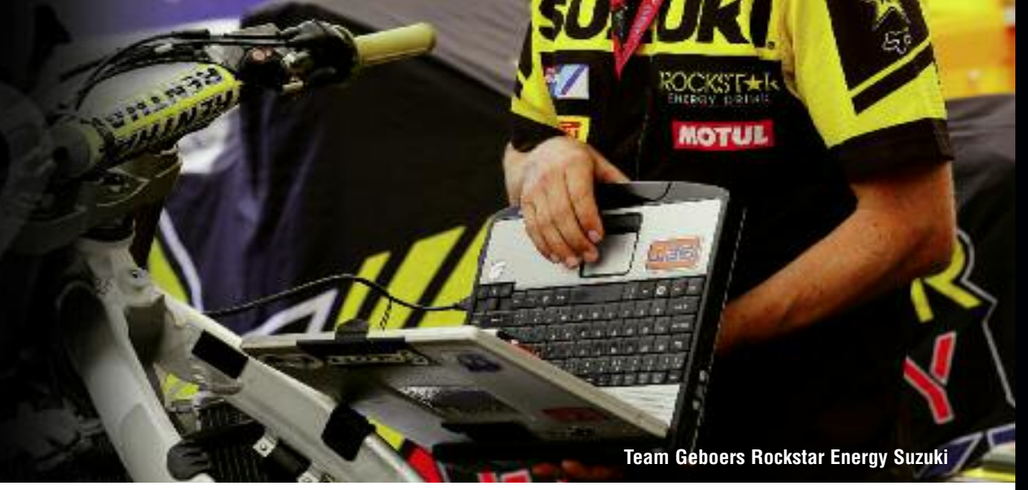


GPA Switch

Il GPA Switch permette al pilota di settare in tempo reale il livello di GPA che preferisce usare. Il dispositivo è realizzato in alluminio ricavato dal pieno e può essere posizionato direttamente sul manubrio utilizzando le viti di fissaggio delle levo freno o frizione o del comando gas. Il GPA switch è stato progettato per applicazioni off road e quindi impermeabile e resistente anche a getti d’acqua ad alta pressione, garantisce una comunicazione sicura ed affidabile con la centralina mediante tecnologia Can-Bus.
Il GPA Switch è fornito di serie nelle centraline GP1-EVO e come optional per la versione GP1-EVO Basic.

Rider MX1 2013: **Steven Frossard**

GET-PERFORMANCE CENTER



Team Geboers Rockstar Energy Suzuki

GET Performance Center
ti permette di personalizzare la tua GP1 POWER in sole tre mosse.
E' semplice, collegati al sito www.getdata.it

GPI Interface "Get Power Interface" - Cod. GK-GP1CGRP-0001

- Software Get Performance Center scaricabile gratuitamente dal sito www.getdata.it

1. Collega il tuo PC alla centralina
2. Dal sito GET seleziona la mappa
3. Invia la mappa alla centralina

GET Performance Center è la nuova piattaforma software che consente, in modo semplice e guidato, di sostituire la mappa della centralina attingendo dall'archivio GET.
L'utente avrà a disposizione mappe specifiche per le diverse configurazioni meccaniche.
L'archivio si arricchirà con il tempo di nuove soluzioni sviluppate dai tecnici GET per rispondere in maniera mirata alle diverse soluzioni meccaniche quali ad esempio quelle dedicati agli scarichi più presenti nel mercato, benzine racing, ecc.
Per accedere a questo servizio, dovrete acquistare il dispositivo GPI (Get Power Interface) che servirà per far dialogare la Vostra centralina con il PC.
Oltre alle mappe a pagamento, GET mette a disposizione, in forma gratuita, le mappe dedicate alle configurazioni moto standard o eventuali aggiornamenti.

www.getdata.it

GP1-POWER

Rider SX LITES 2013: **Ken Rokzen**

GP1-Power - Cod. (vedi application list)

- Manuale d'installazione
- 1 mappa preinstallata
- Codice inivoco per scarico mappe da WEB
- Staffa di fissaggio (per le applicazioni che la richiedono)
- Cavo per impostazione Zero TPS (senza uso del PC)
- Tecnologia integrata (attivabile collegando l'accessorio GPA Switch).

Interfaccia WiFi-COM inclusa per sole applicazioni 2014

GP1-POWER è la nuova centralina realizzata da GET per i piloti che cercano le massime performance abbinate alla semplicità d'uso. La GP1-POWER è già stata predisposta sia per la tecnologia GPA2 che per il WiFi-COM.
La tecnologia GPA è pronta all'uso semplicemente connettendo lo Switch (opzionale) che permette al pilota di scegliere da 1 a 10 settings di assistenza motore e settare la moto al meglio per ogni tipo di guida e differente superficie di terreno.
La mappa fornita in dotazione è stata svilupata in collaborazione con i migliori piloti al mondo ed è la miglior sintesi di potenza e guidabilità. Migliora le prestazione della vostra moto in configurazione standard o con scarico racing (vedi tabelle di confronto disponibili sul sito www.getdata.it) E' possibile caricare differenti mappe realizzate per differenti erogazioni del motore utilizzando l'interfaccia GPI (Optional).
E' inoltre possibile mediante la teconologia WiFi-COM cambiare i principali parametri motore da Smartphone o Tablet. **(Vedi pagina 07)**

APPLICATION LIST

CODICE	MODELLO
GK-GP1PWR-0043	Honda 450 CRF 2013 GPA2
GK-GP1PWR-0062	Honda 450 CRF 2014 GPA2 + WiFi-COM
GK-GP1PWR-0044	Honda 250 CRF 2013 GPA2
GK-GP1PWR-0064	Honda 250 CRF 2014 GPA2 + WiFi-COM
GK-GP1PWR-0045	Suzuki 450 RMZ 2013 GPA2
GK-GP1PWR-0065	Suzuki 450 RMZ 2014 GPA2 + WiFi-COM
GK-GP1PWR-0046	Suzuki 250 RMZ 2013 GPA2
GK-GP1PWR-0066	Suzuki 250 RMZ 2014 GPA2 + WiFi-COM
GK-GP1PWR-0047	Kawasaki 450 KXF 2013 GPA2
GK-GP1PWR-0061	Kawasaki 450 KXF 2014 GPA2 + WiFi-COM
GK-GP1PWR-0048	Kawasaki 250 KXF 2013 GPA2
GK-GP1PWR-0067	Kawasaki 250 KXF 2013 BIG BORE 290
GK-GP1PWR-0060	Kawasaki 250 KXF 2014 GPA2 + WiFi-COM
GK-GP1PWR-0049	Yamaha 450 YZF 2013 GPA2
GK-GP1PWR-0068	Yamaha 450 YZF 2014 GPA2 + WiFi-COM
GK-GP1PWR-0069	GYamaha 250 YZF 2014 GPA2 + WiFi-COM
GK-GP1PWR-0050	Husqvarna TC 250 2013 GPA2
GK-GP1PWR-0070	Husqvarna TC 250 2014 (Husqvarna ENGINE) GPA2 + WiFi-COM
GK-GP1PWR-0051	Husqvarna TE 250 2013 GPA2
GK-GP1PWR-0071	Husqvarna TE 250 2014 (Husqvarna ENGINE) GPA2 + WiFi-COM
GK-GP1PWR-0052	Husqvarna TE 310 2013 GPA2
GK-GP1PWR-0072	Husqvarna TE 310 2014 (Husqvarna ENGINE) GPA2 + WiFi-COM
GK-GP1PWR-0053	KTM 250 SXF 2013 GPA2
GK-GP1PWR-0074	KTM 250 SXF 2014 GPA2 + WiFi-COM
GK-GP1PWR-0055	KTM 250 EXC-F 2013 ENDURO GPA2
GK-GP1PWR-0075	KTM 250 EXC-F 2014 ENDURO GPA2 + WiFi-COM
GK-GP1PWR-0054	KTM 350 SXF 2013 GPA2
GK-GP1PWR-0077	KTM 350 SXF 2013 GPA2 BIG BORE 365
GK-GP1PWR-0078	KTM 350 SXF 2014 GPA2 + WiFi-COM
GK-GP1PWR-0056	KTM 350 EXC-F 2013 ENDURO GPA2
GK-GP1PWR-0079	KTM 350 EXC-F 2013 GPA2 BIG BORE 365
GK-GP1PWR-0080	KTM 350 EXC-F 2014 GPA2 + WiFi-COM
GK-GP1PWR-0057	KTM 450 SXF 2013 GPA2
GK-GP1PWR-0081	KTM 450 SXF 2014 GPA2 + WiFi-COM
GK-GP1PWR-0058	KTM 450 EXC-F 2013 ENDURO GPA2
GK-GP1PWR-0082	KTM 450 EXC-F 2014 ENDURO GPA2 + WiFi-COM

Per tutte le applicazioni 2010-11-12 visita il sito **www.getdata.it**

Principali caratteristiche centralina GP1-POWER:

- 1 Mappa performante adatta alla moto standard con scarico racing;
- Tecnologia WiFi-COM integrata (inclusa su tutte le applicazioni 2014);
- Tecnologia GPA (Get Power Assistance) integrata si necessita solo di interfaccia GPA Switch.
- Aggiornamento mappe tramite l'interfaccia GPI "Get Power Interface";
- Regolazione dello zero TPS mediante cavo in dotazione e senza l'utilizzo del PC;
- Montaggio semplice e veloce plug&play sulla moto;
- Migliora le prestazioni del Vostro motore (vedi grafici di potenza sul sito www.getdata.it);
- Migliora la rapidità di risposta del gas;
- Gestione del limitatore di giri personalizzata dai tecnici GET (da +100 a Max +300 RPM rispetto la configurazione standard) al fine di consentire al motore, e quindi al pilota, le massime performance garantendo sempre la massima affidabilità.

Accessori

GPA switch
Cod. GK-CANSW-0001

WiFi-COM
Cod. GK-WFCOM1-0001

GPI Interface
Cod. GK-GP1CGRP-0001

GP1-EVO

Rider MX2 2013 - **Christophe Charlier**

GP1-EVO - Cod. (vedi application list)

- Manuale d'istallazione
- 2 mappe pre-installate:
  map1 per scarico racing+GPA pre impostato livello 0
  map2 per scarico racing+GPA pre impostato livello 5
- Switch mappa
- GPA Switch
- Predisposizione KIT 2° iniettore
  (per le applicazioni che lo prevedono)
- Eventuale staffa di fissaggio
  (per le applicazioni che lo richiedono)

Interfaccia WiFi-COM inclusa per sole applicazioni 2014

WiFi · GPA Patented · 2nd INJ · MAP1 MAP2

GP1-EVO è la centralina Campione del Mondo 2010, 2011 2012 e 2013 sia nelle categorie MX1 ed MX2.
Rappresenta uno strumento altamente versatile e dalle performance professionali, permettendo ampie possibilità di individualizzazione del controllo potenza motore.
La GP1 Evo include il GPA Switch e l'interfaccia WiFi-COM, come anche la tecnologia GPA, WiFi-COM & Secondo Iniettore.
Il GPA Switch permette di scegliere tra 10 diversi settings di assistenza controllo motore settando la moto al meglio per ogni stile di guida o superfice di terreno. E' incluso inoltre il MAP Switch che permette di cambiare al volo da MAP1 a MAP2. Utilizzando i diversi strumenti di messa a punto (vedi Pag. 24/25) come il WiFi-COM, VT1 o le due licenze del Software MAYA è possibile personalizzare la mappatura della centralina in base alle proprie necessità.
Con la centralina GP1 EVO è possibile inoltre collegare i sistemi opzionali di registrazione dati prendendo vantaggio dei più professionali sistemi di analisi parametri Moto e Motore. Le mappe fornite in dotazione sono state sviluppate in collaborazione con i migliori piloti al mondo e sono la miglior sintesi tra potenza e guidabilità e garanzia delle migliori prestazioni per la vostra moto in configurazione standard o con scarico racing (vedi tabelle di confronto disponibili sul sito www.getdata.it)

GET

APPLICATION LIST

CODICE	MODELLO
GK-GP1EVO-0039	Honda 450 CRF 2013 + GPA2
GK-GP1EVO-0059	Honda 450 CRF 2014 + GPA2 + WiFi-COM
GK-GP1EVO-0040	Honda 250 CRF 2013 + GPA2, 2nd Injector ready
GK-GP1EVO-0060	Honda 250 CRF 2014 + GPA2, 2nd Injector ready + WiFi-COM
GK-GP1EVO-0041	Suzuki 450 RMZ 2013 + GPA2
GK-GP1EVO-0061	Suzuki 450 RMZ 2014 + GPA2 + WiFi-COM
GK-GP1EVO-0042	Suzuki 250 RMZ 2013 + GPA2, 2nd Injector ready
GK-GP1EVO-0062	Suzuki 250 RMZ 2014 + GPA2, 2nd Injector ready + WiFi-COM
GK-GP1EVO-0044	Kawasaki 450 KXF 2013 + GPA2
GK-GP1EVO-0058	Kawasaki 450 KXF 2014 + GPA2 + WiFi-COM
GK-GP1EVO-0045	Kawasaki 250 KXF 2013 + GPA2
GK-GP1EVO-0057	Kawasaki 250 KXF 2014 + GPA2 + WiFi-COM
GK-GP1EVO-0046	Yamaha 450 YZF 2013 + GPA2
GK-GP1EVO-0063	Yamaha 450 YZF 2014 + GPA2 + WiFi-COM
GK-GP1EVO-0064	Yamaha 250 YZF 2014 + GPA2, 2nd Injector ready + WiFi-COM
GK-GP1EVO-0047	Husqvarna TC 250 2013 + GPA2
GK-GP1EVO-0065	Husqvarna TC 250 2014 (Husqvarna ENGINE) + GPA2 + WiFi-COM
GK-GP1EVO-0048	Husqvarna TE 250 2013 + GPA2
GK-GP1EVO-0066	Husqvarna TE 250 2014 (Husqvarna ENGINE) + GPA2 + WiFi-COM
GK-GP1EVO-0049	Husqvarna TE 310 2013 + GPA2
GK-GP1EVO-0067	Husqvarna TE 310 2014 (Husqvarna ENGINE) + GPA2 + WiFi-COM
GK-GP1EVO-0043	KTM 250 SXF 2013 + GPA2, 2nd Injector ready
GK-GP1EVO-0068	KTM 250 SXF 2014 + GPA2, 2nd Injector ready + WiFi-COM
GK-GP1EVO-0051	KTM 250 EXC-F 2013 ENDURO + GPA2, 2nd Injector ready
GK-GP1EVO-0069	KTM 250 EXC-F 2014 ENDURO + GPA2, 2nd Injector ready + WiFi-COM
GK-GP1EVO-0050	KTM 350 SXF 2013 + GPA2, 2nd Injector ready
GK-GP1EVO-0070	KTM 350 SXF 2014 + GPA2, 2nd Injector ready + WiFi-COM
GK-GP1EVO-0052	KTM 350 EXC-F 2013 ENDURO + GPA2, 2nd Injector ready
GK-GP1EVO-0071	KTM 350 EXC-F 2014 ENDURO + GPA2, 2nd Injector ready + WiFi-COM
GK-GP1EVO-0053	KTM 450 SXF 2013 + GPA2
GK-GP1EVO-0072	KTM 450 SXF 2014 + GPA2 + WiFi-COM
GK-GP1EVO-0054	KTM 450 EXC-F 2013 ENDURO + GPA2
GK-GP1EVO-0073	KTM 450 EXC-F 2014 ENDURO + GPA2 + WiFi-COM

Per tutte le applicazioni 2010-11-12 visita il sito **www.getdata.it**

Principali caratteristiche della centralina GP1-EVO:

- Montaggio plug&play sulla moto, veloce e semplice;
- Tecnologia WiFi-COM incorporata (Interfaccia inclusa);
- Migliora le prestazioni del Vostro motore. (Le mappe in dotazione sono sviluppate per moto standard con scarico racing. Vedi grafici di potenza per singola applicazione sul sito www.getdata.it);
- Migliora la rapidità di risposta al comando del Gas;
- Limitatore RPM modificabile (le mappe sono fornite con una maggiorazione dei giri motore fino ad un massimo di 300 RPM e secondo le caratteristiche del motore. Il parametro è personalizzabile da parte dell'utente utilizzando uno degli strumenti di programmazione dedicati);
- Gestione dinamica della potenza mediante il GPA Switch fornito assieme alla centralina;
- Tecnologia secondo iniettore incorporata (vedi elenco applicazioni);
- Parametri personalizzabili (vedi tabella comparativa sistemi di programmazione);
- Doppia mappa gestibile in tempo reale dallo switch su manubrio (fornito di serie);
- Gestione cambio elettronico (sensore e cablaggio optional);
- Comunicazione CAN BUS verso dispositivi di acquisizione dati (vedi sistemi di acquisizione dati);
- Ingresso dedicato al dispositivo LC1EVO Lambda. Consente l'analisi del valore di ossigeno presente nello scarico.

Accessori

2nd injector KIT
Cod. (see application list pag. 20)

GP1-EVO BASIC

AVAILABLE FOR 2014 ONLY

Rider MX1 2013 - **David Philippaerts**

GP1-EVO BASIC - Cod. (vedi application list)

- Manuale d'installazione
- 2 Mappe pre-installate
- Predisposizione per kit 2° iniettore
- MAPPA 1 per scarico Racing + GPA posizionato a 0
- MAPPA 2 per scarico Racing + GPA posizionato a 5
- SWITCH Mappa
- Tecnologia WiFi-COM Incorporata
- Tecnologia GPA Incorporata (switch non incluso)
- Eventuale staffa di fissaggio (per applicazioni che lo richiedono)

WiFi · GPA Patented · 2nd INJ · MAP1 MAP2

APPLICATION LIST

CODICE	MODELLO
GK-GP1EVO-0074	Honda 450 CRF 2014 + GPA2
GK-GP1EVO-0075	Honda 250 CRF 2014 + GPA2, 2nd Injector ready
GK-GP1EVO-0076	Suzuki 450 RMZ 2014 + GPA2
GK-GP1EVO-0077	Suzuki 250 RMZ 2014 + GPA2, 2nd Injector ready
GK-GP1EVO-0078	Kawasaki 450 KXF 2014 + GPA2
GK-GP1EVO-0079	Kawasaki 250 KXF 2014 + GPA2
GK-GP1EVO-0080	Yamaha 450 YZF 2014 + GPA2
GK-GP1EVO-0081	Yamaha 250 YZF 2014 + GPA2, 2nd Injector ready
GK-GP1EVO-0082	Husqvarna TC 250 2014 (Husqvarna ENGINE)+ GPA2
GK-GP1EVO-0083	Husqvarna TE 250 2014 (Husqvarna ENGINE)+ GPA2
GK-GP1EVO-0084	Husqvarna TE 310 2014 (Husqvarna ENGINE)+ GPA2
GK-GP1EVO-0085	KTM 250 SXF 2014 + GPA2, 2nd Injector ready
GK-GP1EVO-0086	KTM 250 EXC-F 2014 ENDURO + GPA2, 2nd Injector ready
GK-GP1EVO-0087	KTM 350 SXF 2014 + GPA2, 2nd Injector ready
GK-GP1EVO-0088	KTM 350 EXC-F 2014 ENDURO + GPA2, 2nd Injector ready
GK-GP1EVO-0089	KTM 450 SXF 2014 + GPA2
GK-GP1EVO-0090	KTM 450 EXC-F 2014 ENDURO + GPA2

Updated applications on **www.getdata.it**

Principali caratteristiche della GP1-EVO BASIC ECU:

- Montaggio Plug&Play sulla moto
- Migliora le prestazioni del Vostro motore. (Le mappe in dotazione sono sviluppate per moto sdandard con scarico racing. Vedi grafici di potenza per singola applicazione sul sito www.getdata.it)
- Migliora la rapidità di risposta al comando del Gas
- Le nostre mappe sono sviluppate con un massimo di 300 RPM in più del valore standard (che può essere modificato con gli appositi strumenti di messa appunto)
- Tecnologia WiFi-COM incorporata (Interfaccia non inclusa)
- Gestione dinamica della potenza mediante il GPA Switch fornito assieme alla centralina
- Parametri personalizzabili (Vedi tabella comparativa sistemi di programmazione)
- Doppia mappa gestibile in tempo reale dallo switch su manubrio (fornito di serie)
- Gestione cambio elettronico (sensore e cablaggio optional)
- Comunicazione CAN BUS verso dispositivi di acquisizione dati (vedi sistemi di acquisizione dati)
- Ingresso dedicato al dispositivo LC1EVO Lambda. Consente l'analisi del valore di ossigeno presente nello scarico.

Per piloti che necessitano di una centralina top di gamma con la miglior tecnologia disponibile: GPA2 WiFi-COM e 2° iniettore.

Accessori

GPA Switch - Cod. GK-CANSW-0001

WiFi-COM
Cod. GK-WFCOM1-0001

2nd injector KIT
Cod. (see application list pag. 20)

PRO-FACTORY KIT

AVAILABLE FOR 2014 ONLY

Rider MX1 2013 - **Tommy Searle**

Get ha sviluppato una soluzione plug and play pronta per il Racing. Il PRO-FACTORY KIT racchiude la miglior tecnologia disponibile al mondo abbinata ad una centralina di primo livello come una GP1 EVO a cui si somma il GPA2 (SWITCH Incluso), la tecnologia WiFi-COM (Interfaccia inclusa) ed il kit secondo iniettore.
Questo kit è concepito per piloti che necessitano di una soluzione pronta all'uso senza dover investire personalmente del tempo in ricerca e sviluppo del prodotto.
La centralina GP1-EVO inclusa è già mappata per una moto standard con scarico racing. Inoltre la centralina ha già una mappatura appositamente realizzata per il secondo iniettore in MAP2. MAP1 è utilizzata per moto con scarichi racing ma con un singolo iniettore.
In questo modo i piloti possono immediatamente testare e provare i grandi benefici di questo rivoluzionario Kit.

PRO-FACTORY KIT - Cod. (vedi application list)

- Manuale di installazione
- Kit 2° iniettore
- Due mappe installate
  Mappa 1 per scarico Racing e iniettore singolo
  Mappa 2 per scarico Racing e doppio iniettore
- Pronta per la Tecnologia GPA2
- Switch mappa
- GPA Switch
- Staffa di fissaggio centralina (dove previsto)

Interfaccia WiFi-COM inclusa

WiFi · GPA Patented · 2nd INJ · MAP1 MAP2

APPLICATION LIST

CODICE	MODELLO
GK-GP1PROFTY-0001	Honda 250 CRF 2014 (GP1EVO-GPA2 + 2nd INJ KIT)
GK-GP1PROFTY-0002	Suzuki 250 RMZ 2014 (GP1EVO-GPA2 + 2nd INJ KIT)
GK-GP1PROFTY-0003	Yamaha 250 YZF 2014 (GP1EVO-GPA2 + 2nd INJ KIT)
GK-GP1PROFTY-0004	KTM 250 SXF 2014 (GP1EVO-GPA2 + 2nd INJ KIT)
GK-GP1PROFTY-0005	KTM 350 SXF 2014 (GP1EVO-GPA2 + 2nd INJ KIT)

Aggiornamento applicazioni su **www.getdata.it**

PRO-FACTORY KIT:

- Montaggio Plug&Play sulla moto
- Migliora le prestazioni del Vostro motore. (Le mappe in dotazione sono sviluppate per moto standard con scarico racing. Vedi grafici di potenza per singola applicazione sul sito www.getdata.it)
- Migliora la rapidità di risposta al comando del Gas
- Piu potenza su tutto l'arco di utilizzo
- Erogazione piu performante.
- Migliore Guidabilità della moto.
- Le nostre mappe sono sviluppate con un massimo di 300 RPM in più del valore standard (che può essere modificato con gli appositi strumenti di messa appunto)
- Tecnologia WiFi-COM incorporata (Interfaccia non inclusa)
- Gestione dinamica della potenza mediante il GPA Switch fornito assieme alla centralina
- Pronta per il secondo iniettore (Kit incluso)
- Parametri personalizzabili (Vedi tabella comparativa sistemi di programmazione)
- Doppia mappa gestibile in tempo reale dallo switch su manubrio (fornito di serie)
- Gestione cambio elettronico (sensore e cablaggio optional)
- Comunicazione CAN BUS verso dispositivi di acquisizione dati (vedi sistemi di acquisizione dati)
- Ingresso dedicato al dispositivo LC1EVO Lambda. Consente l'analisi del valore di ossigeno presente nello scarico

2nd INJECTOR KIT

Tecnologia GET unica ed innovativa.
KIT 2° iniettore P&P per una miglior erogazione ed il top delle performance.

KIT 2° iniettore - Cod. (vedi application list)

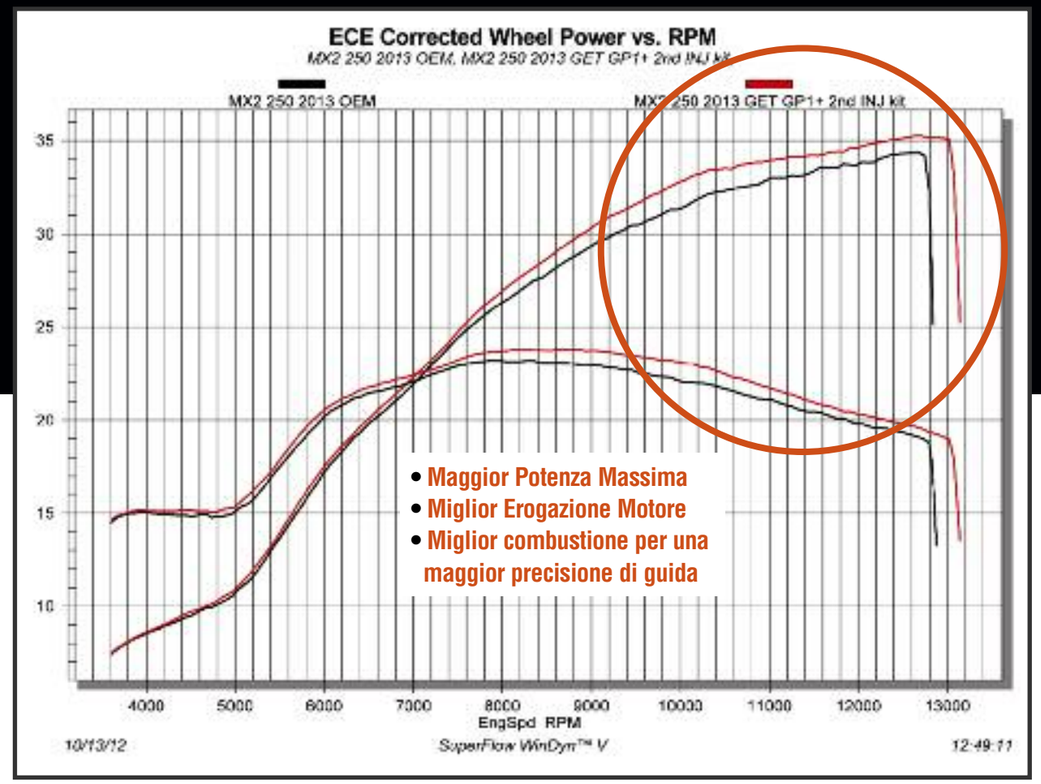
- Cablaggio di connessione P&P
- Supporti iniettore + materiale di fissaggio
- Tubo benzina
- Mappatura appositamente sviluppata.

APPLICATION LIST

CODICE	MODELLO
GK-INJ2-0002	Honda 250 CRF 2013, Injector, Support, Cables + Map
GK-INJ2-0007	Honda 250 CRF 2014, Injector, Support, Cables + Map
GK-INJ2-0003	Suzuki 250 RMZ 2013-2014, Injector, Support, Cables + Map
GK-INJ2-0004	KTM 250-350 SXF 2013-2014, Injector, Support, Cables + Map
GK-INJ2-0006	Yamaha 250 YZF 2014, Injector, Support, Cables + Map

Aggiornamento applicazioni su **www.getdata.it**

2nd INJ



Possibilità Software Maya

Gestione della ripartizione piano benzina per massimizzare la potenza motore!

Rider MX2 2013 - **Alessandro Lupino**

OFFROAD

STRUMENTI DI PROGRAMMAZIONE

Quattro differenti prodotti per personalizzare la tua centralina GP1 EVO

WiFi-COM

Cod. GK-WFCOM1-0001

Il nuovo WiFi-COM è un'interfaccia altamente tecnologica che permette, quando connessa ad una delle nostre centraline GP1-POWER EVO or BASIC, una comunicazione diretta da Smartphone o tablet. Scaricando l'apposita applicazione (gratuita) sarà possibile cambiare, con pochi, semplici ed intuitivi passaggi i maggiori parametri motore in funzione dei tuoi bisogni o delle specifiche del tracciato. L'applicazione WiFi è disponibile per iOS, Android e sistemi operativi Windows Phone 8. L'interfaccia è inclusa in tutti i modelli 2014 di GP1-POWER e GP1-EVO ma può essere estesa a centraline dal 2010 al 2013 dietro aggiornamento del Firmware.

VT1 Configurator for GP1-EVO ECU

Cod. GK-VT1-0001

- Cavo di collegamento a GP1 EVO ECU incluso
- Connettore per batteria 12V esterna

Il dispositivo VT1 Configuratore per GP1-EVO rappresenta la vera innovazione sviluppata da GET per il mondo off road e rappresenta l'accesso di primo livello alla gestione delle molteplici funzionalità della centralina GP1-EVO.

Il dispositivo VT1 si collega direttamente alla centralina GP1-EVO e, in maniera semplice e intuitiva, consente di comunicare con la stessa e visualizzare e/o modificarne i seguenti parametri vedi tabella pag. 21.
Il dispositivo VT1 può essere installato sulla moto (vedi supporto manubrio) e permette al pilota di gestire in tempo reale i parametri o visualizzare i valori desiderati.
Grazie alla gestione del GPA "GET Power Assistance" il pilota potrà settare in tempo reale la migliore configurazione dell'erogazione su dieci diversi livelli.

Il pilota potrà quindi disporre della migliore erogazione e controllo di potenza in funzione dei diversi terreni o personale stile di guida. Se collegato a moto battery less il dispositivo viene alimentato a motore acceso dalla stessa centralina GP1. Per la programmazione a motore spento il dispositivo VT1 è dotato di connettore e controparte per collegamento ad alimentazione ausiliaria 12V. La lunghezza del cavo di collegamento è di 150 cm e consente di montare il VT1 nell'apposito supporto manubrio. Vedi accessori VT1.

Some VT1 features

Menu | *Change injection timing* | *Change RPM limiter* | *Change GPA settings*

Il Software MAYA è un potente strumento di lavoro che consente la completa configurazione dei parametri della centralina. Il software Maya permette di lavorare agendo in tempo reale nella modifica dei parametri visualizzando tutti i contatori per un totale controllo delle fasi di lavoro.
Il software MAYA consente la mappatura a target che agevola e riduce drasticamente i tempi di lavoro e relativa usura del motore. Il software Maya è disponibile in due versioni, EVO e ADVANCED.

Licenza software MAYA EVO

Cod. PA00040000

La licenza MAYA EVO: Comprende il software Maya, il cavo per il collegamento ECU/PC, l'adattatore seriale/USB. Permette di modificare i tempi di iniezione, anticipo, e di modificare il limitatore di giri e impostare i tempi di taglio del cambio elettronico. A differenza del configuratore VT1 è possibile modificare i parametri di benzina e anticipo agendo su 512 punti diversi di tabella per singola mappa. E' possibile gestire dieci diversi livelli del sistema di controllo GPA "GET Power Assistance" (solo per GP1-EVO GPA)

Licenza software MAYA ADVANCED

Cod. PA00040001

La licenza MAYA ADVANCED: Comprende il software Maya con chiave di accesso Hardware, il cavo di collegamento ECU/PC, l'adattatore seriale/USB. Permette di modificare tempi di iniezione, anticipo, fase di iniezione, derivata farfalla, limitatore giri, tempi di taglio per il cambio elettronico e moltissime altre funzioni (vedi tabella comparativa). A differenza della versione EVO, la licenza ADVANCED consente la visualizzazione in chiaro dei valori sviluppati dai tecnici GET. E' possibile gestire dieci diversi livelli del sistema di controllo GPA "GET Power Assistance" (solo per GP1-EVO GPA) o accedere alle tabelle per una configurazione estremamente personalizzata.

Tabella comparativa delle principali funzionalità disponibili con i diversi sistemi di programmazione.

	WiFi-COM	VT1 Dispositivo	Lincenza software EVO	Lincenza software ADVANCED
CODICE >>>	GK-WFCOM1-0001	GK-VT1-0001	PA00040000	PA00040001
Tecnologia WiFi	si	no	no	no
Visualizzazione mappa completa tempi iniezione "valori visibili in chiaro"	no	no	no	si
Correttivo tempi di iniezione su ogni singolo breackpoint (n° 512 punti di mappa)	no	no	si (+/- 100%)	si
Correttivo tempi iniezione agendo su intera mappa	si (-5% + 30%)	si (-5% + 30%)	si (+/- 100%)	si
Mappa gradi di anticipo visibile in chiaro	no	no	no	si
Correttivo gradi di anticipo agendo su ogni singolo breackpoint (n° 512 punti di mappa)	no	no	si (+/- 64°)	si
Correttivo gradi di anticipo agendo su intera mappa	si (-30° + 5°)	si (-30° + 5°)	si (+/- 64°)	si
Gestione fase iniezione	no	no	no	si
Correzione tempi iniezione in funzione della derivata farfalla	no	no	no	si
Gestione limitatore giri motore	si (max + 500rpm)	si (max + 500rpm)	si (max + 500rpm)	si
Gestione strategia taglio limitatore giri	no	no	no	si
Possibilità di inserire una password personalizzata per inibire l'accesso ai dati ECU	no	no	si	si
Correttivo dei valori iniezione in funzione della temperatura acqua	no	no	no	si
Correttivo dei valori iniezione in funzione della pressione barometrica	no	no	no	si
Correttivo dei valori iniezione in fase di avviamento	no	no	no	si
Possibilità di personalizzare i breakpoint di mappa	no	no	no	si
Possibilità di calibrare i segnali in ingresso da sensori (optional) velocità ruote.	no	no	no	si
Gestione tempi Cut Off cambio Elettronico	si	si	si	si
Visualizzazione e analisi Lambda	si	si	si	si
Visualizzazione e analisi Lambda con linearizzazione e target	si	si	si	si
Diagnostica ECU	si	si	si	si
GPA "GET Power Assistence" gestione del livello di intervento del controllo dinamico di potenza	no	si	si	si
Visualizzazione dati in tempo reale (grafico)	no	no	no	si

GP1-EVO Accessori

Cod. GL-0025-AA
Cablaggio accessorio con la sola possibilità di applicare lo switch mappa per moto che montano la GP1 in posizione centrale (sotto sella)

Cod. GL-0026-AA
Cablaggio accessorio con la sola possibilità di applicare lo switch mappa per moto che montano la GP1 in posizione frontale (sotto tabella)

Cod. PC00030000
Interruttore switch mappa in plastica (fornito di serie con centralina GP1-Evo)

Cod. GE-DVCS10001
Interruttore switch mappa elettronico con led di posizione

Cod. GL-0016-AA
Cablaggio accessorio per moto che hanno la GP1 in posizione "centrale" (sotto sella) permette di collegare lo switch mappa, il sensore di cambio elettronico e il dispositivo LC1 lambda con ingresso analogico (HONDA 250/450 - SUZUKI 250 - KTM 250/350)

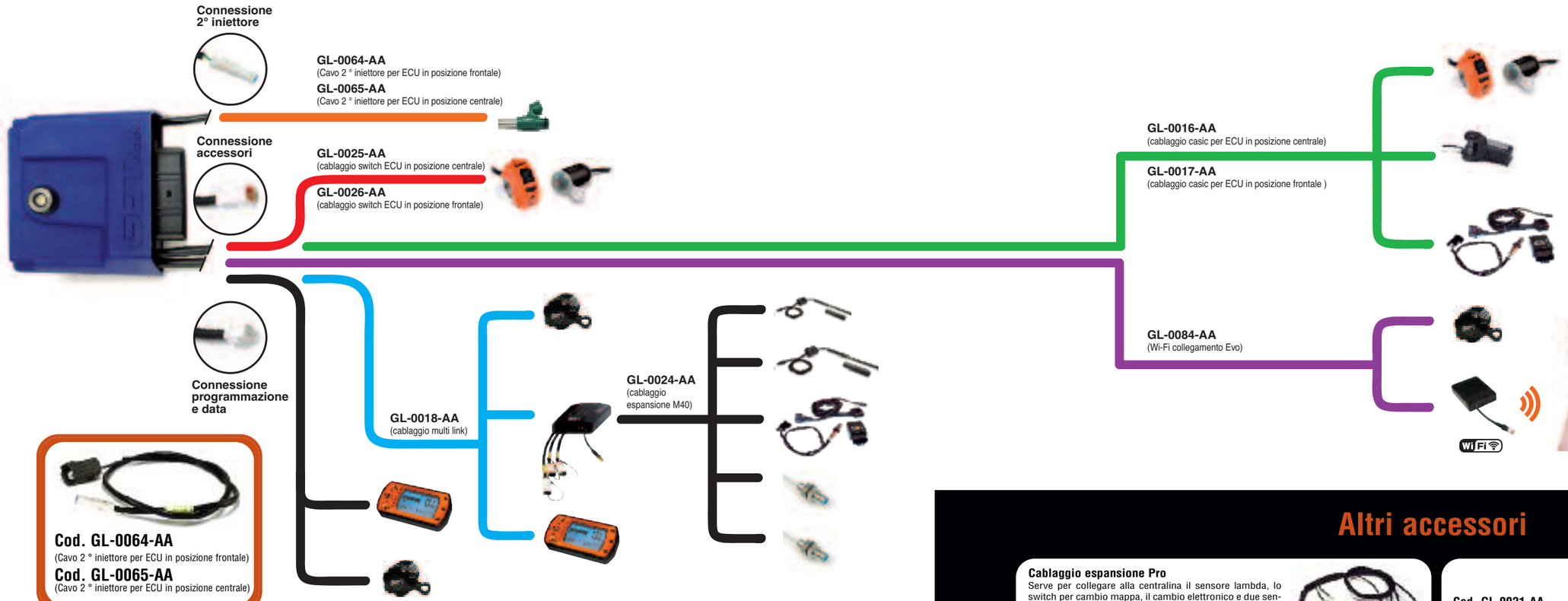
Cod. GL-0017-AA
Cablaggio accessorio per moto che hanno la GP1 in posizione "frontale" (sotto tabella) permette di collegare lo switch mappa, il sensore di cambio elettronico e il dispositivo LC1 lambda con ingresso analogico (SUZUKI 450 - KAWASAKI 450/250 - YAMAHA 450)

Quick shifter sensor

HONDA **cod. PS00040000**

YAMAHA **cod. GS-CAM0002**

SUZUKI **cod. PS00040004**
KAWASAKI **cod. GS-CAM-0001**



Cod. GL-0064-AA
(Cavo 2 ° iniettore per ECU in posizione frontale)

Cod. GL-0065-AA
(Cavo 2 ° iniettore per ECU in posizione centrale)

Cod. GK-CANSW-0001
GPA switch

Cod. GL-0018-AA
Cablaggio accessorio in grado di connettere e fare coesistere più dispositivi con comunicazione in Bus CAN. Con tale cablaggio si possono realizzare le seguenti combinazioni: GP1+M40+Can Switch; GP1+M40+VT1+Can Switch(o PC); LC1+M40+Can Switch; LC1+M40+VT1+Can Switch (o PC). Il cablaggio si adatta alle moto con centralina in posizione centrale e frontale.

Altri accessori

Cablaggio espansione Pro
Serve per collegare alla centralina il sensore lambda, lo switch per cambio mappa, il cambio elettronico e due sensori di velocità ruota indispensabili per le applicazioni con il controllo di trazione.

Cod. PL00130005
(SUZUKI 450 - KAWASAKI 450/250 - YAMAHA 450)

Cod. PL00130006
(HONDA 250/450 - SUZUKI 250 - KTM 250/350)

Cod. GL-0021-AA
Cablaggio accessorio per avere una uscita CAN con binder 4 poli da GP1/LC1/M40; permette di collegare più dispositivi in cascata su linea Bus CAN o per collegare il dispositivo MD4 al cablaggio Multilink (Cod. GL-0018AA)

Cod. GL-0020-AA
Cablaggio accessorio che prolunga le connessioni GP1 o M40 o LC1 (lunghezza cm 150)

Kit programmazione

Get propone tre diversi tipi di KIT di programmazione. I Kit sono composti sempre da: un dispositivo (VT1) o licenza software Maya in grado di modificare i parametri della centralina GP1-EVO e dal dispositivo LC1Evo Lambda per l'analisi dell'ossigeno presente nei gas di scarico e quindi per la lettura corretta e precisa della carburazione.

Kit programmazione 1° livello — cod. GK-GP1EVO-0024

Composto da **VT1 + LC1EVO** + cablaggi connessione (Cod. GL-0016-AA + Cod. GL-0017-AA) per tutte le applicazioni sviluppate

Kit programmazione 2° livello — cod. GK-GP1EVO-0025

Composto da **VT1 + LC1EVO + Licenza Maya** nella versione EVO + cablaggi connessione (Cod. GL-0016-AA + Cod. GL-0017-AA) per tutte le applicazioni sviluppate.

Kit programmazione 3° livello — cod. GK-GP1EVO-0026

Composto da **VT1 + LC1EVO + licenza Maya** nella versione Advanced + cablaggi connessione (Cod. GL-0016-AA + Cod. GL-0017-AA) per tutte le applicazioni sviluppate.

Programmazione e raccolta dati

Get propone due diversi tipi di KIT per i preparatori più esigenti che intendono monitorare le dinamiche di funzionamento del motore durante il lavoro a banco prova, nelle sessioni di prova in pista o durante le competizioni.
Solo grazie alla interpretazione dei dati acquisiti è possibile intervenire in modo corretto sulle regolazioni dei parametri motore o degli ammortizzatori. I KIT sono forniti già configurati per dialogare su linea CAN con la centralina gestione motore GP1-EVO e grazie alle connessioni fornite sono pronti per una semplice e veloce installazione. Il dispositivo d'acquisizione dati M40 consente, oltre all'acquisizione dei parametri motore e dalla sonda lambda, anche i segnali provenienti dal GPS integrato nel dispositivo e da eventuali sensori ausiliari (es. sensori di posizione delle sospensioni). Per maggiori dettagli del dispositivo M40 e licenze software, vedi la presentazione dei singoli prodotti

Kit programmazione ed acquisizione dati — cod. GK-GP1EVO-0028

Il kit comprende **VT1 + LC1EVO + M40 + licenza Maya** nella versione **ADVANCED** + cablaggi connessione (Cod. GL-0016-AA + Cod. GL-0017-AA + Cod. GL-0018-AA) per tutte le applicazioni sviluppate.

Software analisi dati WINTAX V4 GET by Magneti Marelli — cod. GK-WINTAX-0001

Wintax V4 GET è l'ultimissimo Software di Analisi Dati disponibile.
Questo strumento professionale, permette l'analisi e lo sviluppo anche dei più complessi veicoli con particolari configurazioni motore.
Grafici di lavoro, report, istogrammi, overlay su Google-Earth e sincronizzazione con video sono solo alcune delle tante possibilità che la piattaforma offre.

COMPONENTI KIT	KIT PROGRAMMAZIONE 1° LIVELLO	KIT PROGRAMMAZIONE 2° LIVELLO	KIT PROGRAMMAZIONE 3° LIVELLO	KIT PROGRAMMAZIONE E ACQUISIZIONE DATI
CODICE >>>	GK-GP1EVO-0024	GK-GP1EVO-0025	GK-GP1EVO-0026	GK-GP1EVO-0028
VT1 programmatore per GP1-EVO e visualizzatore Lambda (Cod. GK-VT1-0001)	SI	SI	SI	SI
LC1-EVO LAMBDA (Cod. GK-LC1EVO-0001)	SI	SI	SI	SI
Licenza software MAYA EVO (Cod. PA00040000)	NO	SI	NO	NO
Licenza software MAYA ADVANCED (Cod. PA00040001)	NO	NO	SI	SI
Cablaggio per connessioni a GP1-EVO (posizione centrale) (Cod. GL-0016-AA)	SI	SI	SI	SI
Cablaggio per connessioni a GP1-EVO (posizione frontale) (Cod. GL-0017-AA)	SI	SI	SI	SI
Dispositivo acquisizione dati M40 (Cod. GK-M40-0001)	NO	NO	NO	SI
Cablaggio per connessione a GP1-EVO di più dispositivi mediante linea CAN (Cod. GL-0018-AA)	NO	NO	NO	SI

HIGH PERFORMANCE KIT

ATHENA

FACTORY

KIT STAGE1

Il nuovo KIT STAGE-1 unisce i vantaggi di uno scarico Racing Athena realizzato in titanio e acciaio (leggero e resistente), con la nuovissima GP1EVO GPA perfettamente mappata su ogni singola applicazione.

La nuova centralina GP1-EVO è concepita per piloti che ricercano le massime performance e facilità d'uso; integra le tecnologie GPA, WiFi-COM e secondo iniettore.

La tecnologia GPA è pronta all'uso semplicemente connettendo l'opzionale GPA Switch che permette di scegliere tra 10 differenti settings di controllo potenza motore. Cosi facendo si ha la possibilità di settare la moto al meglio in base allo stile di guida del pilota o la differente superficie del terreno. La mappatura per questo KIT è stata specificamente sviluppata dagli ingegneri GET, testata sia a banco che in pista. (Rinvio a grafici di confronto scaricabili dal sito www.getdata.it) I kit sono stati sviluppati tenendo conto della regola 2m/Max.

In fine la tecnologia WiFi-COM da la possibilità di modificare i più importanti parametri motore in funzione delle esigenze del pilota.

Wi Fi

GPA Patented

2nd INJ

MAP1 MAP2

KIT STAGE1 - Cod. (vedi application list)

- Scarico ATHENA Factory
  (Titanio-Acciaio Inossidabile)
- Manuale d'installazione
- GP1EVO GPA (2 mappe pre-installate):
  MAP1 per scarico racing+GPA pre impostato livello 0
  MAP2 per scarico racing+GPA pre impostato livello 5
- Switch mappa
- WiFi-COM Ready
- Eventuale staffa di fissaggio
  (per le applicazioni che lo richiedono)
- Predisposizione KIT 2° INIETTORE
  (vedi lista applicazioni)

Interfaccia WiFi-COM inclusa per sole applicazioni 2014

ATHENA FACTORY

GET

APPLICATION LIST

CODICE	MODELLO
GK-GP1STAGE1-0004	Honda 250 CRF 2013 GP1 EVO, Map Switch, GPA2, 2nd Injctor ready
GK-GP1STAGE1-0018	Honda 250 CRF 2014 GP1 EVO, Map Switch, GPA2, 2nd Injctor ready + WiFi-COM
GK-GP1STAGE1-0011	Suzuki 250 RMZ 2013 GP1 EVO, Map Switch, GPA2, 2nd Injctor ready
GK-GP1STAGE1-0019	Suzuki 250 RMZ 2014 GP1 EVO, Map Switch, GPA2, 2nd Injctor ready + WiFi-COM
GK-GP1STAGE1-0012	Kawasaki 250 KXF 2013 GP1 EVO, Map Switch, GPA2
GK-GP1STAGE1-0020	Kawasaki 250 KXF 2014 GP1 EVO, Map Switch, GPA2 + WiFi-COM
GK-GP1STAGE1-0021	Yamaha 250 YZF 2014 GP1 EVO, Map Switch, GPA2, 2nd Injctor ready + WiFi-COM
GK-GP1STAGE1-0013	KTM 250 SXF 2013 GP1 EVO, Map Switch, GPA2, 2nd Injctor ready
GK-GP1STAGE1-0022	KTM 250 SXF 2014 GP1 EVO, Map Switch, GPA2, 2nd Injctor ready + WiFi-COM
GK-GP1STAGE1-0015	KTM 250 EXC-F 2013 ENDURO GP1 EVO, Map Switch, GPA2, 2nd Injctor ready
GK-GP1STAGE1-0023	KTM 250 EXC-F 2014 ENDURO GP1 EVO, Map Switch, GPA2, 2nd Injctor ready + WiFi-COM
GK-GP1STAGE1-0014	KTM 350 SXF 2013 GP1 EVO, Map Switch, GPA2, 2nd Injctor ready
GK-GP1STAGE1-0024	KTM 350 SXF 2014 GP1 EVO, Map Switch, GPA2, 2nd Injctor ready + WiFi-COM
GK-GP1STAGE1-0016	KTM 350 EXC-F 2013 ENDURO GP1 EVO, Map Switch, GPA2, 2nd Injctor ready
GK-GP1STAGE1-0025	KTM 350 EXC-F 2014 ENDURO GP1 EVO, Map Switch, GPA2, 2nd Injctor ready + WiFi-COM

For all 2011-12 applications please visit our web site **www.getdata.it**

SPARE PARTS

Cod. ricambi (vedi listino)

ACCESSORI

GPA Switch - Cod. GK-CANSW-0001

KIT 2° iniettore
Cod. (vedi lista applicazioni pag. 15)

OFFROAD

KIT STAGE2

Per piloti che dispongono già di uno scarico racing
e che ricercano le massime performance.

Rider MX1 2013 - **Steven Frossard**

Service

Lavorazione testa cilindro
Pulizia, pallinatura, lavorazione testa, modifica sedi valvole, assemblaggio, controllo tolleranze.
Cod. GW-MEC-0002

Sedi valvole in Bronzo Berillio
Cod. GW-MEC-0003

ALBERI A CAMME

MOLLE VALVOLE

PIATTELLI

SERIE GUARNIZIONI SMERIGLIO

PISTONE HC ATHENA "CUSTOM MADE" BY

CENTRALINA GP1EVO
(predisposizione 2° iniettore)

MAP SWITCH

WiFi-COM

GPA SWITCH

APPLICATION LIST

CODICE	MODELLO
GK-GP1STAGE2-0001	HONDA 250 CRF - 2014 (2° INJECTOR READY)
GK-GP1STAGE2-0002	SUZUKI 250 RMZ - 2014 (2° INJECTOR READY)
GK-GP1STAGE2-0003	KAWASAKI 250 KXF - 2014
GK-GP1STAGE2-0004	YAMAHA 250 YZF 2014 (2° INJECTOR READY)

Aggiornamento applicazioni
su **www.getdata.it**

ATHENA FACTORY

GET

WiFi · GPA Patented · 2nd INJ · MAP1 MAP2

KIT STAGE3

Per piloti alla ricerca delle massime performance,
della più alta tecnologia e massima affidabilità,
il tutto in un KIT!

Service

Lavorazione testa cilindro
Pulizia, pallinatura, lavorazione testa, modifica sedi valvole, assemblaggio, controllo tolleranze.
Cod. GW-MEC-0002

Sedi valvole in Bronzo Berillio
Cod. GW-MEC-0003

APPLICATION LIST

CODICE	MODELLO
GK-GP1STAGE3-0001	HONDA 250 CRF - 2014 (2° INJECTOR READY)
GK-GP1STAGE3-0002	SUZUKI 250 RMZ - 2014 (2° INJECTOR READY)
GK-GP1STAGE3-0003	KAWASAKI 250 KXF - 2014
GK-GP1STAGE3-0004	YAMAHA 250 YZF 2014 (2° INJECTOR READY)

Aggiornamento applicazioni
su **www.getdata.it**

ATHENA FACTORY GET

WiFi GPA Patented 2nd INJ MAP1 MAP2

SPARE PART KITS
OVERVIEW

PISTONE HC + SERIE GUARNIZIONE SMERIGLIO

APPLICATION LIST

CODICE	MODELLO
P51001-001*	SUZUKI 250 RMZ 2013
P25001-001*	KAWASAKI 250 KXF 2013
P21001-001*	HONDA 250 CRF 2013
P21002-002*	HONDA 250 CRF 2014

***Selezione unica**

Cielo pistone studiato per una garantire una miglior combustione

Sedi PIN e segmenti rinforzati per una maggior resistenza nelle zone di stress critiche

ALBERI A CAMME + MOLLE VALVOLE

APPLICATION LIST

CODICE	MODELLO
P21002-001	HONDA 250 CRF 2013-14
P25002-001	KAWASAKI 250 KXF 2013-14
P51002-001	SUZUKI 250 RMZ 2013-14

Profilo Racing sviluppato per una maggior potenza su tutto l'arco motore

Acciaio di altissima qualità con trattamento isotropico

Cuscinetto pre-installato

Puleggia distribuzione pre-installata e fasata

Molla interna per una maggior affidabilità

Piattelli in Titanio di alta qualità

ATHENA FACTORY

GET

Rider MX2 2013 - **Ken De Dycker**

OFFROAD

DATA

Sistemi di acquisizione dati

M40 DATA LOGGER

Acquisitore dati con GPS integrato

Team Geboers Rockstar Energy Suzuki

M40 - Cod. (vedi application list)

- Antenna GPS
- Cavo scarico dati USB
- Software GATE
- Cavo collegamento alla batteria (cod. GL-0038-AA) vedi schema

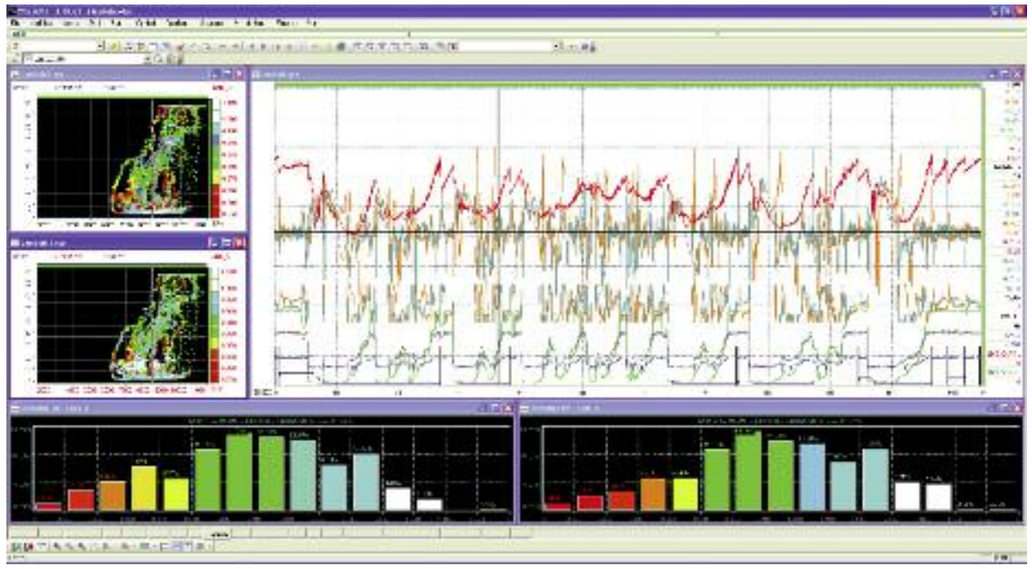
CARATTERISTICHE PRINCIPALI	M40	M40 Expansion	M40 Plus
CODICE >>>	GK-M40-0001	GK-M40-0002	GK-M40-0003
AN (Ingressi analogici) disponibili	3	6	9
IC (Ingressi digitali) disponibili	2	3	4
Beacon input	no	si	si
Cablaggio espansione collegamento sensori (Cod. vedi schema collegamenti)	no	si 1 cablaggio	si 2 cablaggi
Porta Can di comunicazione programmabile	si	si	si
Porta seriale di comunicazione	si	si	si
Porta USB scarico dati e programmazione	si	si	si
Accelerometro a tre assi integrato	si	si	si
Gps integrato (antenna esterna)	5Hz	5Hz	5Hz
Antenna GPS	si	si	si
Memoria interna	2GB	2GB	2GB
Cavo scarico dati USB	si	si	si
Software MX2	si	si	si
WINTAX4 software	optional	optional	optional
Peso	250 g.	260 g.	270 g.
Dimensioni	92x66x20 mm	92x66x20 mm	92x66x20 mm

Il nuovissimo sistema d'acquizione dati M40 GET è un concentrato di tecnologia, leggero, robusto e di ridottissime dimensioni. Il dispositivo M40 integra al suo interno anche la tecnologia GPS ed è stato sviluppato per utilizzo in condizioni gravose e nelle applicazioni più estreme come il Motocross. Il case in alluminio anodizzato garantisce robustezza e protezione all'elettronica interna che viene affogata nella resina a garanzia di una tenuta IP68. Il dispositivo M40 può essere collegato direttamente alla centralina gestione motore GET e tramite linea CAN riceve e registra più di 25 parametri motore. Grazie al GPS (antenna esterna remotabile) acquisisce anche tutti i parametri GPS per una analisi veloce e intuitiva. L'M40 è ideale per applicazioni Off Road che prevedono il collegamento alla centralina gestione motore GP1-EVO (o altre con Can Bus). Per le versioni disponibili, vedere la tabella a lato.

Wintax V4 GET

Cod. GK-WINTAX-0001

Wintax V4 GET è l'ultimissimo Software di Analisi Dati disponibile.
Questo strumento professionale, permette l'analisi e lo sviluppo anche dei più complessi veicoli con particolari configurazioni motore. Grafici di lavoro, report, istogrammi, overlay su Google-Earth e sincronizzazione con video sono solo alcune delle tante possibilità che la piattaforma offre.



M40 Accessori & connessioni

Cod. GL-0018-AA (Cavo Multilink)
Cablaggio accessorio in grado di connettere e fare coesistere più dispositivi con comunicazione in Bus CAN. Con tale cablaggio si possono realizzare le seguenti combinazioni: GP1+M40+Can Switch; GP1+M40+VT1+Can Switch(o PC); LC1+M40+Can Switch; LC1+M40+VT1+Can Switch (o PC).
Il cablaggio si adatta alle moto con centralina in posizione centrale e frontale.

Cavo Espansione:
fornito con diverse marcature per riconoscimento connessioni
Cod. GL-0041-AA (marcatura cavi AD1 AD2 AD3 IC1 IC2)
Cod. GL-0042-AA (marcatura cavi AD4 AD5 AD6 IC3 SW1)
Cod. GL-0043-AA (marcatura cavi AD7 AD8 AD9 IC4 IC5)

M40

MAIN
EXPANSION
MAIN
MAIN

CAVO MULTILINK cod. GL-0018-AA

cod. GL-0036-AA

BATTERIA VEICOLO

cod. GL-0037-AA

BATTERIA AL LITIO

GP1 EVO or LC1 EVO

VT1

SENSORE IN FREQUENZA PER VELOCITA'

POTENZIOMETRO

SENSORE TEMPERATURA TK

SENSORE PRESSIONE

LC1 EVO LAMBDA

ALIMENTAZIONE SENSORI 5 V

ALIMENTAZIONE SENSORI 12 V

CAVO ESPANSIONE
cod. GL-0041-AA
or
cod. GL-0042-AA
or
cod. GL-0043-AA

CONNESSIONI CAN BUS
(senza connettore)

BATTERIA VEICOLO

cod. GL-0038-AA

BATTERIA AL LITIO

cod. GL-0039-AA

CONNESSIONI CAN BUS
(senza connettore)

SENSORE MAGNETOSTRITTIVO

Cod. GK-GMSUP-0001
Supporto per M40 incluso elastici per fissaggio allo stelo forcella.

Cod. DK0050001
Batteria al litio + carica batterie
(Il cavo di collegamento al dispositivo M40 non è incluso. Vedere schema)

Cod. GL-0036-AA

Cod. GL-0037-AA

Cod. GL-0038-AA

Cod. GL-0039-AA

LC1-EVO lambda

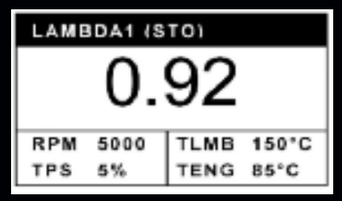
Sensori

LC1-Evo - Cod. GK-LC1EVO-0001

- LC1-EVO
- Sonda Lambda
- Cablaggio connessione con connettore CAN e analogico

LC1-EVO Lambda è il nuovo KIT Lambda sviluppato da GET.
Leggero e di piccolissime dimensioni trova facile collocamento nelle moto da competizione. Uno strumento per la verifica dei valori di ossigeno presenti nei gas di scarico, indispensabile per la verifica della carburazione e per la ricerca della migliore combustione e quindi della massima potenza.
Il kit è composto dal sensore Lambda Wide Band (Bosch LSU 4.2) collegato al dispositivo LC1-EVO per il condizionamento del segnale e l'invio diretto dei dati agli strumenti di acquisizione (es. M40-MD4) o di lettura (VT1) o alla centralina gestione motore.
LC1EVO invia i segnali Lambda elaborati tramite uscita analogica o CAN e quindi può essere collegato a qualsiasi sistema presente nell'impianto e ad altri dispositivi che dispongono di linea CAN. Il segnale e disponibile nei valori Lambda da 0.7 a 10 o AFR da 10.22 a 14,6.
Nelle applicazioni con più cilindri è possibile collegare in cascata più dispositivi LC1.
Il dispositivo LC1-EVO può essere montato senza batterie ausiliare nelle applicazioni batteryless, tipiche delle moto off road da competizione.

Il dispositivo VT1 collegato a LC1-EVO consente di visualizzare il valore lambdae la temperatura di funzionamento. Se collegato alla centralina GP1-EVO sono disponibili anche i valori TPS e RPM (vedi esempio).



Sensore di posizione magnetostrittivo

per applicazione forcella e mono ammortizzatore. Realizzato con case in carbonio viene fornito senza supporti.

* Cod. GK-MGNSTR-0002 (150 mm)
* Cod. GK-MGNSTR-0003 (350 mm)
* Codici validi per collegamento al dispositivo M40

Sensore NTC (M6)
-20 +130

Cod. DS00050000

Sensore termocoppia K
-20 +900

Cod. GE-TEM-0002

Sensore potenziometro

Cod. DS00010001 100 mm
Cod. DS00010002 150 mm

Gamma completa sensori vedi www.getdata.it

MD60-LOG

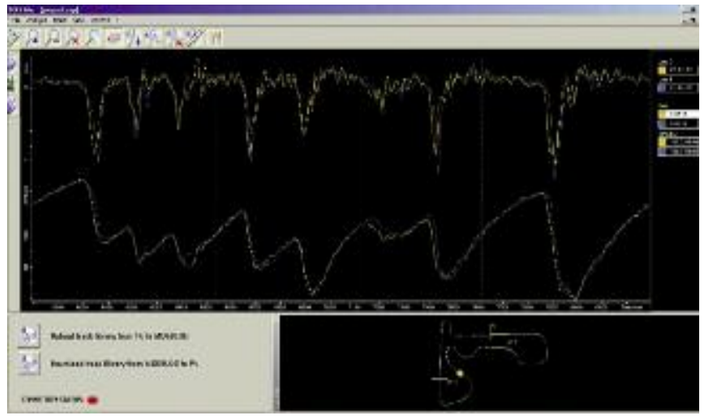
Cronometro GPS con acquisitore dati integrato

Rider MX1 2013: **Kevin Strijbos**

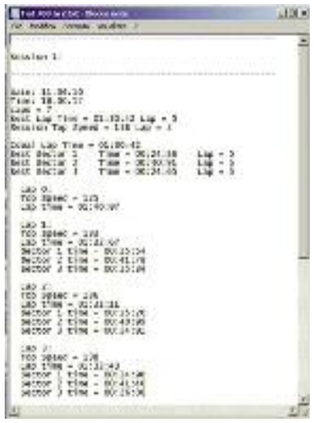
MD60 - Cod. DK00080012

- Cavo USB
- Sotware analisi dati GATE Lite
- Batterie
- Custodia

Software analisi dati GATE Lite



Timing report in “TXT” file



Non necessita di beacon o transponder!

MD60 LOG nasce per lo sportivo che necessita di conoscere il tempo sul giro in modo immediato e semplice. Traguardi e intertempi impostabili in pochi e semplici passaggi, oppure automaticamente tramite l’archivio piste preinstallato rendono MD60 LOG immediatamente utilizzabile nelle sessioni in pista.
Il dispositivo ideale per moltissime applicazioni: l’assenza di sensori esterni per il rilevamento dei parametri cronometrici, l’alimentazione interna a batterie, fanno dell’ MD60 LOG lo strumento ideale in pista, off-road, supermotard, kart, sport motonautici, e qualsiasi applicazione in cui il cronometro è elemento di sfida e confronto. Grazie alle ridotte dimensioni ed all’antenna integrata è applicabile con facilità su ogni tipo di veicolo. La possibilità di scaricare i dati acquisiti durante le sessioni in pista consente, tramite la suite software GATE, di confrontare traiettorie e velocità GPS lo rendono un compatto e versatile datalogger.
Non necessita di beacon o transponder.

Rider MX1 2013: **Tommy Searle**

Caratteristiche tecniche:

- GPS a 5Hz di ultima generazione
- Altissima sensibilità di ricezione
- Precisione +/- 0,1 secondo
- Visualizzazione in “tempo reale” dei tempi e fino a 4 intertempi sul giro
- LED di segnalazione miglioramento tempo sul giro e intertempi
- Possibilità’ di scaricare un file “txt” con data, ora, giri effettuati, tempi ed intertempi
- Possibilità’ di scaricare i dati acquisiti (velocità, accelerazioni e traiettorie) e analizzarli con un software di facile utilizzo
- Gestione di piste chiuse e lineari
- Salvataggio Piste, linee di start/finish e intertempi
- Memorizzazione tempi fino a 10 sessioni con 99 giri ciascuna
- Oltre 4 ore di acquisizione dati (velocità, accelerazioni e traiettorie)
- Autonomia di oltre 6 ore ad uso continuo (2 x AA)
- Facile installazione grazie al design “all in one”
- Ampio display retro illuminato
- Possibilità di personalizzare impostazioni e funzioni
- Robusto involucro in poliammide caricata in minerale
- Dimensioni esterne in mm: 108x56x30

Accessori MD60-LOG

SUPPORTO PER MANUBRIO
CON TRAVERSINO
Cod. DK00080014

SUPPORTO PER MANUBRIO
SENZA TRAVERSINO
Cod. DK00080013

Conta ore motore C1

Conta ore C1 - Cod. GK-C1-0001

- Biadesivo di fissaggio
- Batteria incorporata

C1 è l'innovativo strumento conta ore motore di GET ed è l'unico al mondo in grado di funzionare senza collegamento alla moto. Utilizzando il biadesivo in dotazione, il C1 si applica in pochi secondi facendo risparmiare molto tempo all'installatore. Interpretando e distinguendo le vibrazioni presenti sul telaio sul quale viene applicato, C1 rileva il funzionamento del motore distinguendo le vibrazioni casuali da quelle caratteristiche del motore avviato. Il dispositivo C1 è completamente stagno (IP68) ed è studiato per funzionare anche nelle applicazioni più estreme come quelle off road.
C1 ha due contatori e registra le ore di funzionamento totali (non azzerabili) ma è sempre possibile, grazie al tasto posto frontalmente, azzerare il conteggio parziale.
La pila è integrata e garantisce il funzionamento per tre anni.

Caratteristiche:

- Schermo di facile lettura
- Dimensioni e peso contenuti
- Conta ore totale fino a 999,5 ore (non azzerabile)
- Conta ore parziale (azzerabile)
- Si applica senza cavo di collegamento
- Case in plastica IP68
- Funzionamento 3 anni
- Biadesivo in dotazione.

THANKS FOR YOUR EXPERIENCE

FIM MOTOCROSS MX1 WORLD CHAMPIONSHIP 2013

RED BULL KTM FACTORY RACING
Riders MX1:
#222 Antonio Cairoli
#9 Ken De Dyker

Riders MX2:
#84 Jeffrey Herlings
#911 Jordi Tixier

MONSTER ENERGY YAMAHA
Riders MX1:
#34 Joel Roelants
#183 Steven Frossard

Rider MX2:
#23 Christophe Charlier

ROCKSTAR ENERGY SUZUKI EUROPE
Rider MX1:
#25 Clement Desalle
#22 Kevin Strijbos

Rider MX2:
#14 Max Anstie
#33 Julien Lieber

HONDA GARIBOLDI RACING TEAM
Rider MX1:
#19 David Philippaerts

Rider MX2:
#6 Vsevolod Brylyakov

CLS MONSTER ENERGY KAWASAKI PRO CIRCUIT
Rider MX1:
#100 Tommy Searle

Rider MX2:
#200 Arnaud Tonus
#300 Alessandro Lupino

JTECH ESTA MOTORSPORTS HONDA
Rider MX2:
#57 Alexander Tonkov

AMA SUPERCROSS FIM WORLD CHAMPIONSHIP

MONSTER ENERGY PRO CIRCUIT KAWASAKI TEAM
Riders SX:
#317 Justin Hill

Riders SX Lites:
#12 Blake Baggett
#35 Darryn Durham
#23 Martin Davalos
#28 Tyla Rattray
#15 Dean Wilson

JGRMX/TOYOTA/YAMAHA TEAM
Riders SX:
#10 Justin Brayton
#33 Josh Grant

KTM/RED BULL FACTORY TEAM
Riders SX:
#5 Ryan Dungey

Riders SX Lites:
#38 Marvin Musquin
#70 Ken Roczen

YOSHIMURA SUZUKI
Riders SX:
#7 James Stewart

GET®

ATHENA

www.ingrafica.net - ATHE031

ATHENA

Via delle Albere, 12
36045 ALONTE (VI) - Italy
Tel. +39-0444.727272

sales@getdata.it
www.getdata.it

GET®

ATHENA FACTORY